



CITTA' DI TORINO

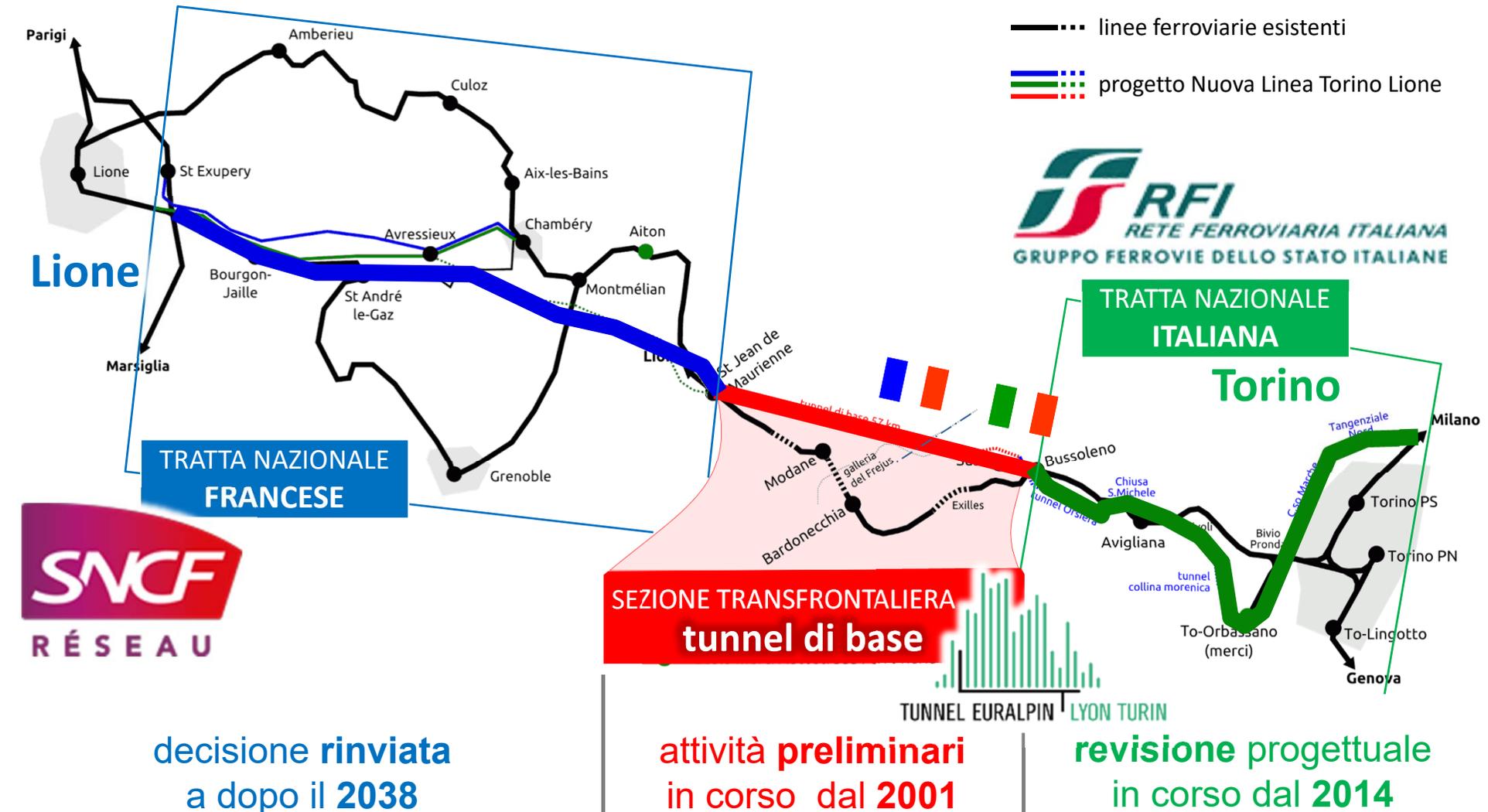
## II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Urbanistica, Edilizia Privata, Viabilità e Trasporti, Arredo Urbano, Lavori Pubblici, Edilizia Pubblica, Servizi Tecnologici

*TGV in transito  
nel tunnel del Fréjus.  
L'attuale.*

Commissione Tecnica Torino Lione

# Torino Lione | situazione



<i>stato di avanzamento (estensione di nuova ferrovia realizzata)</i>		
0 km	0 km	0 km

# Torino Lione | rinvio in Francia

2013



2017



Valutazioni dello Stato francese su realizzazione sua tratta nazionale (St Jean de Maurienne – Lione)

## Commission Mobilité 21

### Accès français Lyon-Turin

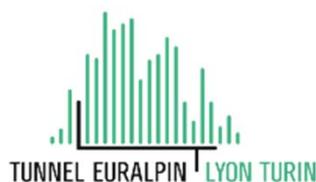
« les risques de saturation et de conflits d'usage qui justifient la réalisation du projet interviendront **avant les années 2035 à 2040**. En conséquence, elle classe **le projet d'accès à la liaison binationale en secondes priorités** »

## Conseil d'orientation des infrastructures

*Nœud ferroviaire lyonnais, contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise et accès alpins au tunnel Lyon-Turin*

« Il semble peu probable qu'avant dix ans il y ait matière à poursuivre **les études relatives à ces travaux** qui au mieux **seront à engager après 2038** »

# Torino Lione | situazione della Sezione Transfrontaliera



## 11. Investimenti

### 11.1 Avanzamento del progetto

#### Francia

##### Cunicolo Esplorativo di Saint-Martin-la-Porte:

Nell'anno 2017 si sono scavati circa 2100 m lungo l'asse del tunnel sud, di cui 1800 mt con la fresa (Parte 2) e 300 mt in tradizionale (Parte 3b). La fresa ha subito un rallentamento determinato dal passaggio in una zona di faglia maggiore.

#### Italia

##### Cunicolo Esplorativo de la Maddalena:

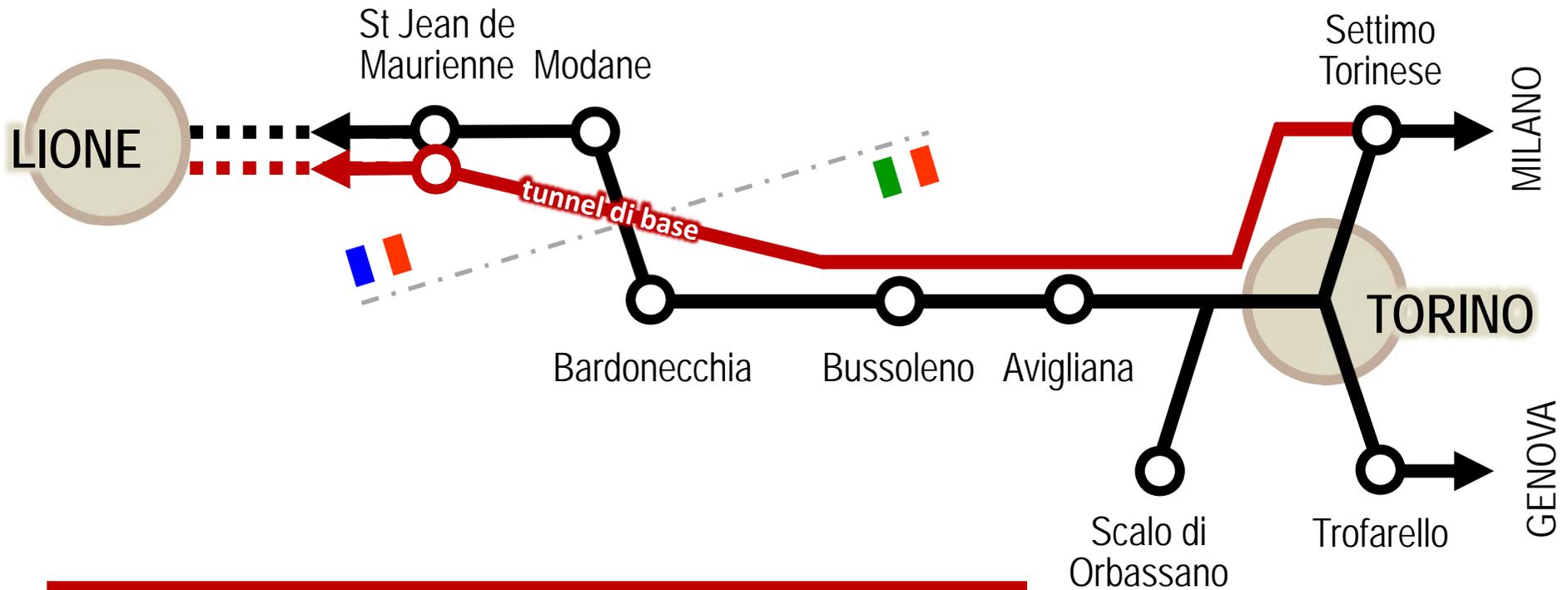
Nell'anno 2017 sono stati scavati 329 mt della parte condizionale, il 19 febbraio 2017 è stata raggiunta la PK 7020 di fine scavo.

La galleria ha raggiunto i suoi obiettivi geognostici ed il 7 novembre è stato firmato il verbale di fine sostanziale dei lavori.

Aggiudicazione gara direzione lavori Nicchie di interscambio Cunicolo la Maddalena.

- Dal 2001 ad oggi sono state realizzate **esclusivamente attività preparatorie** (studi, progetti, sondaggi geognostici e lavori per opere accessorie (gallerie di servizio)
- A fine 2017 i **costi complessivi** delle attività svolte da **TELT** (già LTF) risultavano essere a pari circa **1,84 mld €** di cui circa 1,10 mld € di spese già sostenute, circa 0,25 mld € di impegni già assunti e circa 0,49 mld € di ulteriori impegni già autorizzati da parte dello Stato francese

# Torino Lione | revisioni progettuali in Italia

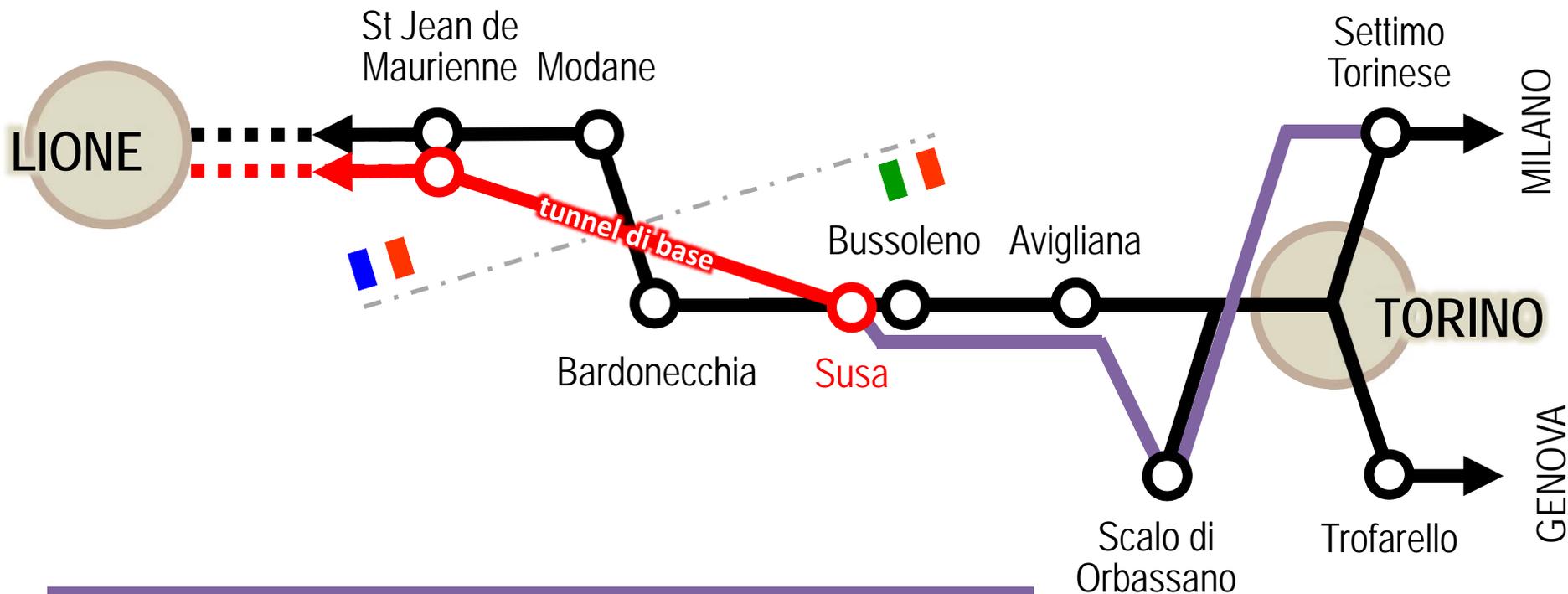


vecchio progetto anni '2000

 Torino - Lione NUOVA LINEA

 Torino - Lione LINEA ESISTENTE

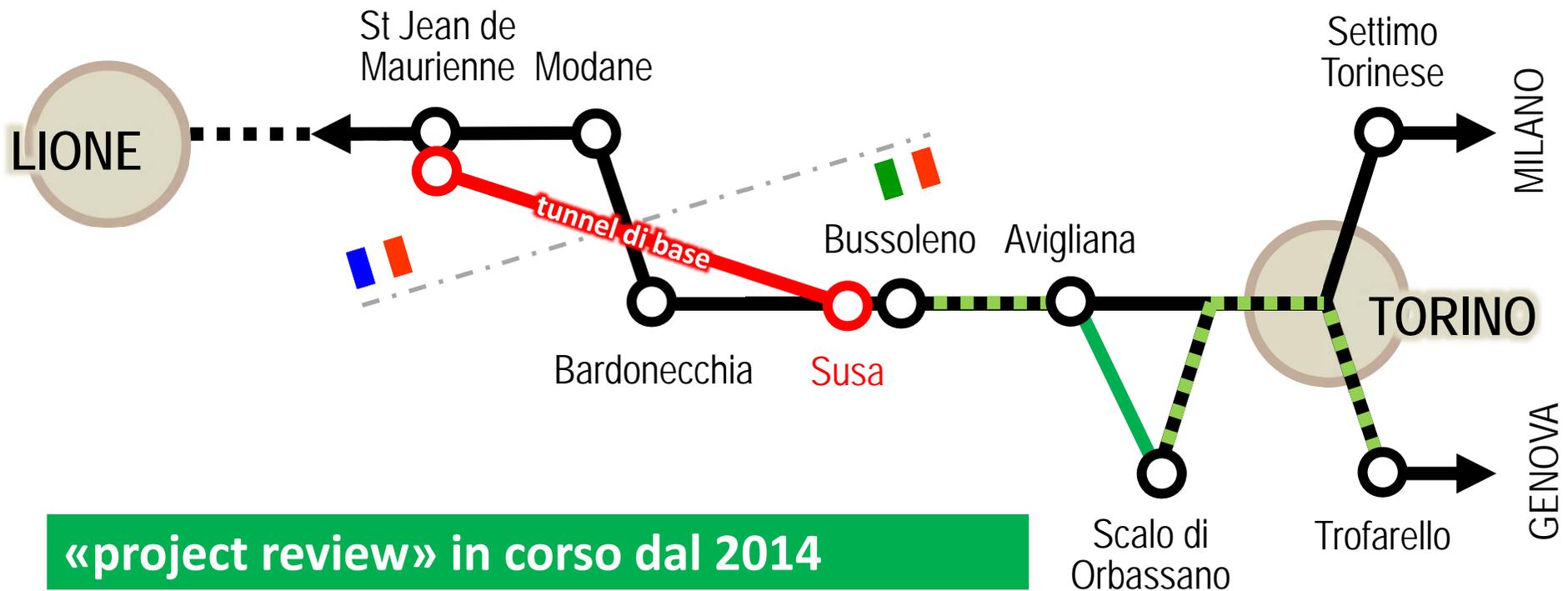
# Torino Lione | revisioni progettuali in Italia



progetto preliminare RFI 2011

-  Torino – Lione TRATTA ITALIANA
-  Torino – Lione LINEA ESISTENTE

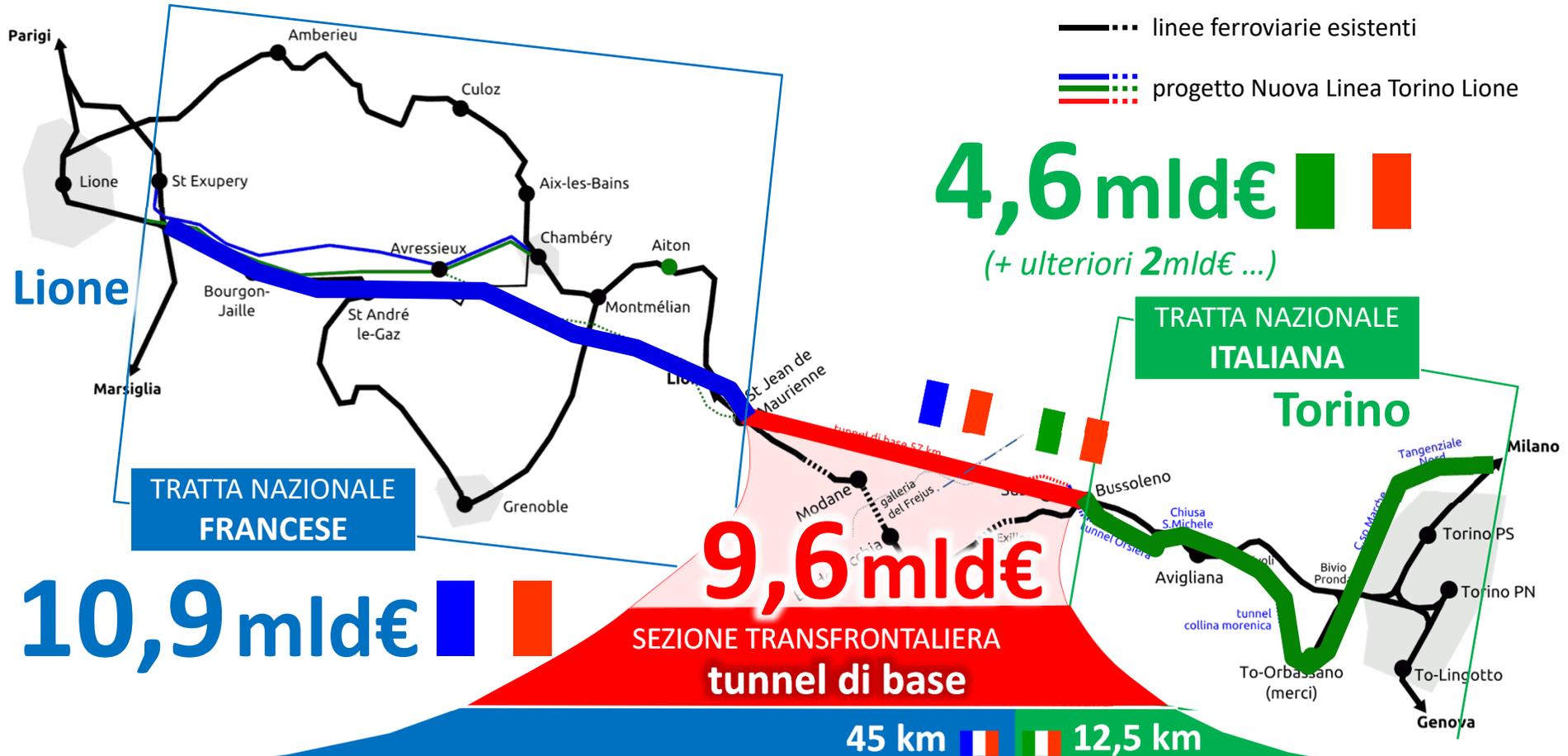
# Torino Lione | revisioni progettuali in Italia



«project review» in corso dal 2014

- ..... ADEGUAMENTI linee esistenti
- Torino – Lione TRATTA ITALIANA
- Torino – Lione LINEA ESISTENTE

# Torino Lione | costi e ipotesi di finanziamento



## Torino Lione | annotazioni sui costi

---

- I costi della **Sezione Transfrontaliera** sono stati indicati dal CIPE (Delibera n. 67/2017), aggiornati a valuta corrente
- I costi della **Tratta italiana** sono riportati nel Contratto di Programma MIT-RFI
- I costi della **Tratta francese** sono desumibili da valutazioni della Corte dei Conti francese nel 2012
- Per effetto della ripartizione asimmetrica dei costi della Sezione Transfrontaliera, **l'Italia pagherebbe una parte di Tunnel di Base alla Francia** malgrado l'opera insista in larga prevalenza su territorio francese
- Le decisioni francesi di rinvio della loro Tratta nazionale acuiscono ulteriormente questa asimmetria, incrementando fortemente lo squilibrio a sfavore dell'Italia

## Torino Lione | annotazioni sui finanziamenti europei

---

- I **contributi europei finora erogati** o messi a disposizione ammontano a circa 1,2 mld€ e hanno riguardato in larga parte progetti, sondaggi e lavori preparatori
- Buona parte delle attività finora finanziate risultano ancora da completare e potrebbero non risultare ammissibili a contributo qualora superassero la scadenza fissata al dicembre 2019
- Da parte dell'Unione Europea **non vi è mai stata alcuna decisione definitiva in merito al finanziamento complessivo dell'opera**, in quanto Italia e Francia non hanno ancora presentato la relativa domanda
- Qualsiasi decisione in materia dovrà aspettare l'insediamento del prossimo Parlamento Europeo dopo le Elezioni a metà del 2019
- Pertanto la presenza e l'entità del contributo definitivo sono al momento da intendere come ipotesi e/o auspicio

## Torino Lione | annotazioni sulle presunte «penali»

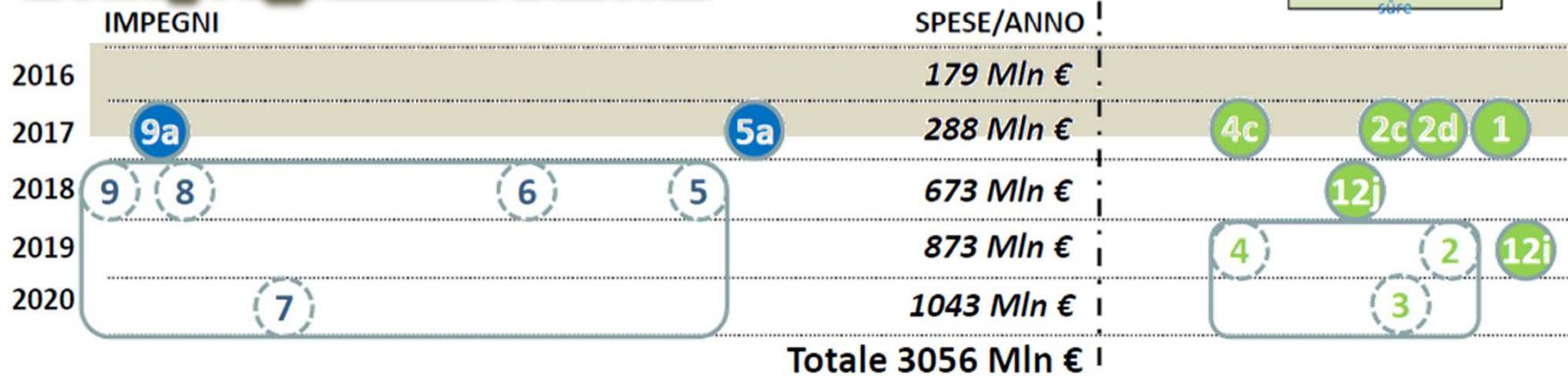
---

- Gli accordi bilaterali tra Italia e Francia (per come ratificati in Parlamento) non comprendono alcuna clausola che comporti penali e/o risarcimenti da riconoscere a una delle due parti , in caso di recesso di una delle parti
- L'Unione Europea mette a disposizione finanziamenti che vengono erogati solo quando le attività sono state già realizzate. L'erogazione effettiva avviene esclusivamente a fronte di rendicontazione di spese già sostenute
- I contratti finora sottoscritti per la messa a disposizione dei contributi non comprendono alcuna clausola che comporti penali e/o risarcimenti da riconoscere L'Unione Europea per mancata realizzazione dei progetti
- Pertanto **l'eventuale rinvio e/o rinuncia alla Torino Lione non comporta alcun dovere di pagamenti e/o restituzioni all'Unione Europea e/o allo Stato francese**

# Sezione Transfrontaliera | finanziamenti europei



## cronoprogramma attività



# Contributo europeo | a che punto siamo?

ANSA.it Piemonte

ANSA.it > Piemonte > Tav: Telt, primo bando gara da 110 mln

## Tav: Telt, primo bando gara da 110 mln

Per realizzazione tunnel base della nuova Torino-Lione

Redazione ANSA

TORINO

16 novembre 2016

21:17

NEWS

Suggerisci

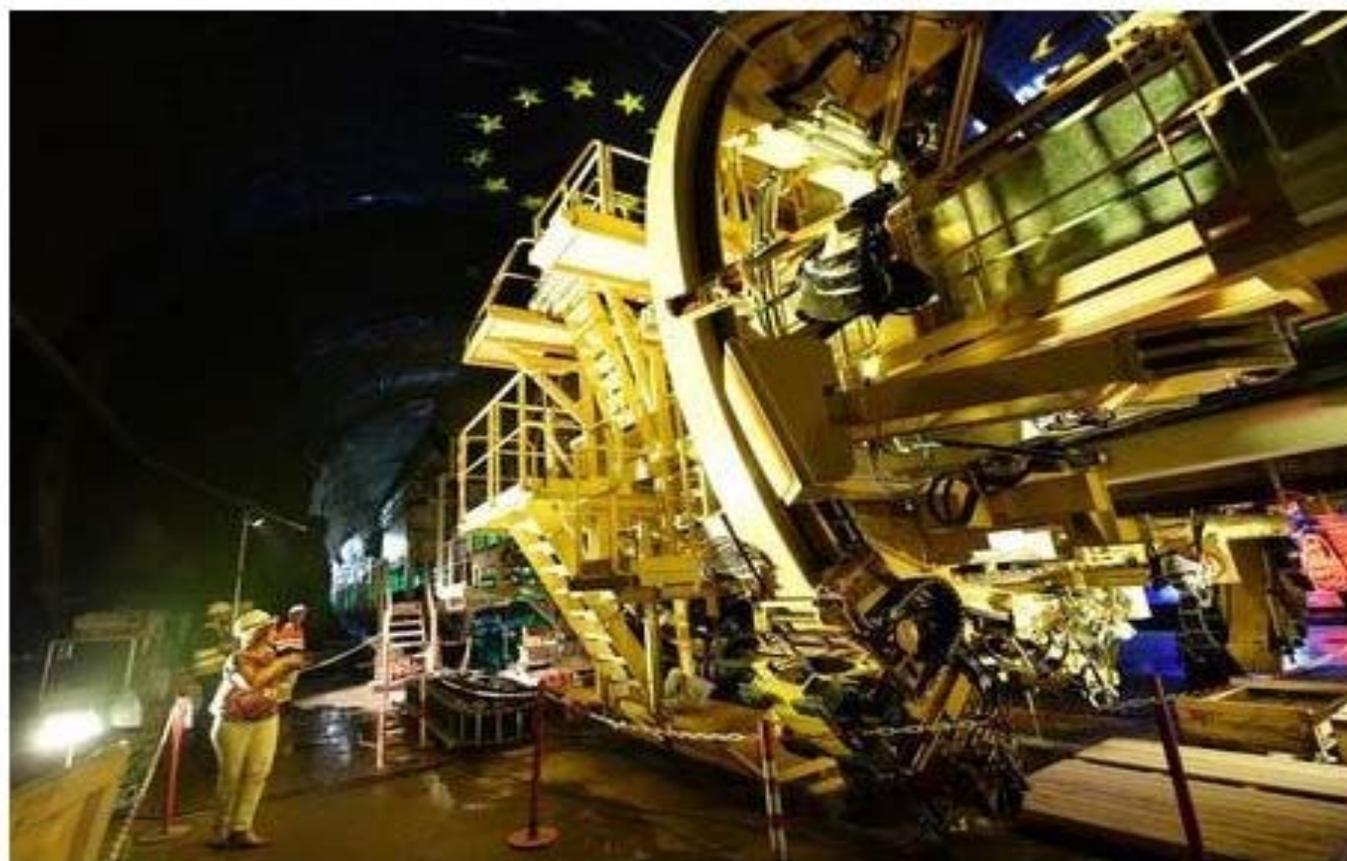
Facebook

Twitter

Google+

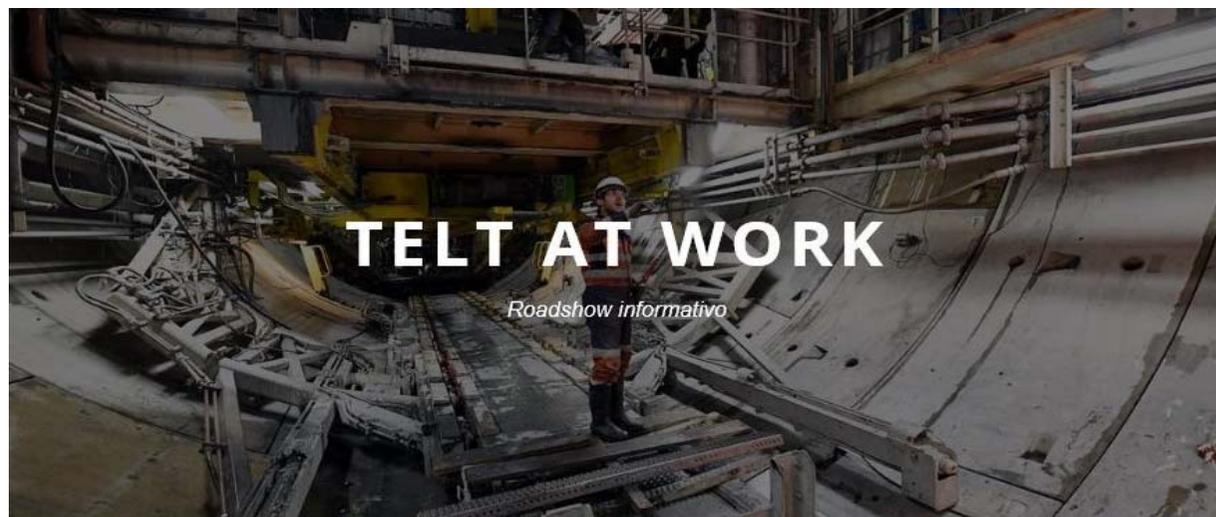
Altri

A+ A A-



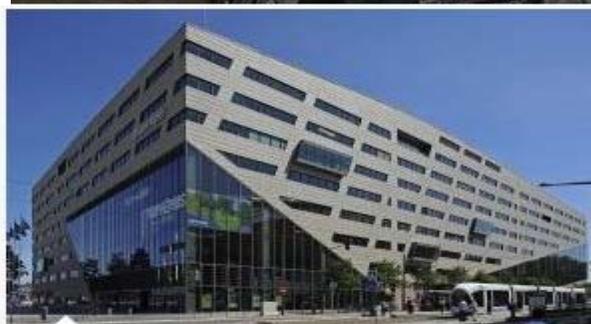
Commissione Tecnica Torino Lione

# Contributo europeo | calendario gare di Telt



TELT organizza un ciclo d'incontri informativi per presentare le opportunità dei lavori per la sezione transfrontaliera della Torino-Lione. L'obiettivo è che le imprese, a partire da quelle del territorio, abbiano chiare le possibilità che si aprono con l'apertura dei cantieri del Tunnel di base del Moncenisio.

Il roadshow prevede un programma di appuntamenti mirati per gli operatori del settore, durante i quali saranno illustrati gli aspetti tecnici, economici, normativi e le tempistiche dei bandi di gara, differenziandoli per dimensione e tipologia in modo da favorire una partecipazione ampia e trasversale.



SECONDO APPUNTAMENTO

## Lione

Mercoledì 21 giugno 2017  
CONSEIL REGIONAL AUVERGNE  
RHONE-ALPES

[CONSULTA IL PROGRAMMA](#)



PRIMO APPUNTAMENTO

## Torino

Lunedì 22 maggio 2017  
CENTRO CONGRESSI UNIONE  
INDUSTRIALE

[CONSULTA IL PROGRAMMA](#)

# Avanzamento | svincolo autostradale Chiomonte



**Gara TELT**

Map showing the project location between France and Italy. Key labels include: **Cantiere Operativo 3 CHIOMONTE**, **4 MADDALENA (1a fase)**, **km 9,4**, **km 35,3**, and **Chiomonte**. The website [www.telt-sas.com](http://www.telt-sas.com) is also mentioned.

**2017**

**3° TRIMESTRE**  
**3<sup>eme</sup> TRIMESTRE**  
**3<sup>rd</sup> QUARTER**

Lavori di costruzione Svincolo autostradale di Chiomonte (Convenzione SITAF)  
Travaux de construction de l'échangeur autoroutier de Chiomonte (Convention SITAF)  
Construction works of Chiomonte Highway interchange (framework agreement Sitaf)

Importo attività

**62 M€**

Quota contributo UE

**40%**

**Stima avanzamento a fine programma**

**~ 50%**

# Avanzamento | lavori tunnel di base Francia e Italia

inizio lavori  
1.7.2018 | 1.10.2018 | 1.1.2019



## Gare TELT

<p>Cantiere Operativo Chantier Opérationnel Operational Worksite</p> <p><b>10</b> VALORIZZAZIONE MATERIALI ITALIA VALORISATION MATERIAUX ITALIE EXCAVATED MATERIALS ENHANCEMENT IN ITALY</p> <p>2017</p> <p>4° TRIMESTRE 4th QUARTER</p> <p>Lavori opere civili e impianti raccordo ferroviario Torrazza Travaux génie civil et équipements de raccordement ferroviaire - Torrazza Civil works and equipment for railway connection - Torrazza</p> <p>4° TRIMESTRE 4th QUARTER</p> <p>Lavori opere civili e impianti raccordo ferroviario Caprie Travaux génie civil et équipements de raccordement ferroviaire - Caprie Civil works and equipment for railway connection - Caprie</p>	<p>Cantiere Operativo Chantier Opérationnel Operational Worksite</p> <p><b>3</b> CHIOMONTE <b>4</b> MADDALENA (1a fase) (1st phase) (1st phase)</p> <p>2018</p> <p>3° TRIMESTRE 3rd QUARTER</p> <p>Lavori di costruzione tunnel di base Travaux de construction - Tunnel de Base Civil works for Base Tunnel - Italian side</p>	<p>Cantiere Operativo Chantier Opérationnel Operational Worksite</p> <p><b>5</b> VILLARODIN-BOURGET/MODANE</p> <p>2018</p> <p>3° TRIMESTRE 3rd QUARTER</p> <p>Travaux de creusement du tunnel de base Modane - Maddalena Lavori di scavo del tunnel di base - Modane - Maddalena Construction works for base tunnel - Modane - Maddalena</p>
<p><b>www.telt-sas.com</b></p>	<p>Cantiere Operativo Chantier Opérationnel Operational Worksite</p> <p><b>6</b> LA PRAZ <b>7</b> SAINT-MARTIN-LA-PORTE</p> <p>2018</p> <p>3° TRIMESTRE 3rd QUARTER</p> <p>Travaux de creusement du tunnel de base Saint Martin La Porte - Modane Lavori di scavo del tunnel di base - Saint Martin La Porte - Modane Construction works for base tunnel - Saint Martin La Porte - Modane</p>	<p>Cantiere Operativo Chantier Opérationnel Operational Worksite</p> <p><b>11</b> VALORISATION MATERIAUX FRANCE VALORIZZAZIONE MATERIALI FRANCIA EXCAVATED MATERIALS ENHANCEMENT IN FRANCE</p> <p>2018</p> <p>3° TRIMESTRE 3rd QUARTER</p> <p>Travaux de construction à Modane d'un site de chargement pour le transport des déblais par rail Lavori di costruzione a Modane di un sito di carico del materiale di scavo del tunnel su ferrovia Construction works for loading site of excavated material to be shipped by rail</p>

## dal 2020

<p>Cantiere Operativo Chantier Opérationnel Operational Worksite</p> <p><b>2</b> SUSAS</p> <p>2020</p> <p>1° TRIMESTRE 1st QUARTER</p> <p>Lavori di realizzazione Opere di completamento Travaux de construction d'ouvrages complémentaires Works for complementary realization</p>
<p>1° TRIMESTRE 1st QUARTER</p> <p>Demolizione dall'imbocco est a Ponte Dora (nord) Démolition entre l'entrée est et le Pont Dora (côté Nord) Demolition works from east access to Dora Bridge (north side)</p>
<p>4° TRIMESTRE 4th QUARTER</p> <p>Lavori di realizzazione Opere Nord Dora Travaux de construction des ouvrages au Nord de la Dora Construction works north Dora</p>
<p>4° TRIMESTRE 4th QUARTER</p> <p>Lavori di realizzazione Opere Sud Dora Travaux de construction des ouvrages au Sud de la Dora Construction works south Dora</p>

Importo attività

**556,7 M€**

Quota contributo UE

**40%**

Stima avanzamento a fine programma

**0%**

# Previsione | stima perdita contributo europeo



Importo attività

**1915,1 M€**

Contributo UE  
previsto

**813,8 M€**

Stima avanzamento  
a fine programma

**~ 50%**

Contributo UE  
effettivo

**~ 400 M€**



*... grazie per l'attenzione*

Commissione Tecnica Torino Lione