

1A/5/15/PCC/CG

c. 674 - Città di Pinerolo
001 - CITTÀ DI PINEROLO
- REGISTRO UFFICIALE -
Prot. N° 0004528 - 25/01/2017 -
INGRESSO
Classifiche: 10.01.01



Gruppo consiliare Pinerolo in Comune

Proposta di mozione, con richiesta di discussione nel primo Consiglio Comunale utile.

Il Consiglio Comunale di Pinerolo, riunito in sessione ordinaria/straordinaria il giorno.....



premesse che

- nel 1992 è stata inaugurata la prima tratta autostradale Torino-None e nel 2006 è stata completata la parte restante dell'autostrada fino a Pinerolo ed istituito il casello di pedaggio a Beinasco
- l'autostrada è stata costruita e data in concessione fino al 31/8/2016 al gruppo ATIVA, società mista pubblico-privata (socio pubblico essenzialmente la Città Metropolitana di Torino con circa il 18% delle quote) che gestisce oltre alla tratta Torino-Pinerolo anche la tangenziale di Torino, l'autostrada Torino-Ivrea-Quincinetto e la bretella Ivrea-Santhià.
- allo scadere della concessione nel 2016 ATIVA ha chiesto il rinnovo della stessa fino al 2030 giustificandolo con la necessità di effettuare opere di messa in sicurezza di alcune tratte (soprattutto nella zona del Canavese) e della necessità di rientrare dell'investimento
- la normativa europea non consente il rinnovo automatico delle concessioni autostradali, nonostante con l'art. 5 del DL Sblocca Italia del 2014 si sia cercato di aggirare tale normativa
- tale rinnovo non è stato concesso ed è al momento in vigore una proroga 'di fatto' della durata di 18 mesi

considerato che

- l'entrata in funzione del casello di Beinasco e la chiusura contestuale dello svincolo di Orbassano ha modificato la viabilità della zona dirottando un consistente volume di traffico veicolare sui trattai stradali che attraversano Orbassano, Beinasco, Rivalta e Volvera, con conseguente incremento dell'inquinamento atmosferico ed acustico

- in data 17/11/15 il Consiglio Regionale del Piemonte ha approvato all'unanimità un ordine del giorno (n. 526) in cui si chiede che l'eventuale rinnovo della concessione per la gestione del tratto autostradale Torino-Pinerolo sia vincolato alla soppressione del casello di Beinasco.
- Il 29/12/2016 è stata votata all' unanimità dal consiglio della Città Metropolitana di Torino una mozione in cui si chiede la soppressione del casello di Beinasco
- la chiusura dello svincolo di Orbassano non è stata dettata da esigenze di viabilità ma dall'esigenza di favorire la società concessionaria evitando che una parte del traffico autostradale uscisse da o si immettesse nell'autostrada senza pagare il pedaggio
- il costo dei pedaggi autostradali è aumentato in questi anni ben oltre il recupero del tasso di inflazione e la società concessionaria ne ha largamente beneficiato

auspica

- che allo scadere delle concessioni la gestione delle tratte autostradali in generale, e dell' Autostrada del Pinerolese in particolare, divenga di pertinenza pubblica
- che venga rivista, per quanto riguarda il sistema autostradale della Città Metropolitana, l'opportunità del pagamento di un pedaggio ai caselli e che vengano invece prese in esame altre modalità di finanziamento delle opere necessarie per la manutenzione e l'ammodernamento del sistema autostradale in questione e della rete viaria in generale tramite la fiscalità generale o il pagamento di un quota annuale simile alle 'vignettes' utilizzate in paesi europei limitrofi.
- che venga meno il conflitto di interessi che ha caratterizzato in questi anni la gestione delle concessioni autostradali in parte dovuto alla commistione di pubblico e privato

invita

- gli organismi competenti (Città Metropolitana di Torino, Regione Piemonte, Parlamento, Governo) in base alle loro prerogative ad adoperarsi affinché quanto auspicato venga posto in essere
- i comuni della Città Metropolitana di Torino a condividere la presente mozione
- gli uffici comunali di Pinerolo a trasmettere copia della presente mozione agli uffici competenti degli enti di cui sopra per conoscenza.

Buonafina (E. PAZÈ)