



Al Presidente del Consiglio Comunale

MOZIONE

Oggetto: Completamento ed integrazione del Progetto di Rete ciclabile di interesse regionale con l'obiettivo di creare un sistema organico in grado di valorizzare la mobilità ciclabile e il cicloturismo nel territorio pinerolese

Premesso che

- con la strategia "Europa 2020", adottata come piano decennale il 3 marzo 2010, l'Unione Europea punta a rilanciare l'economia in chiave sostenibile e solidale ponendo cinque ambiziosi obiettivi in materia di occupazione, innovazione, istruzione, integrazione sociale e clima/energia da raggiungere entro il 2020;
- tra gli elementi qualificanti di "Europa 2020" risalta il concetto di crescita sostenibile, più efficiente sotto il profilo delle risorse, più verde, competitiva e finalizzata a costruire un'economia a basse emissioni di CO2 e capace di sfruttare le risorse in modo efficiente e sostenibile tutelando l'ambiente e riducendo le emissioni di gas serra;
- gli indirizzi strategici che declinano la crescita sostenibile in materia di trasporti sottolineano l'importanza di incentivare ed agevolare l'uso della bicicletta rilanciando e sostenendo pertanto un trend in forte crescita in ambito UE: un numero crescente di

cittadini non solo italiani ma europei, infatti, ricorre alla bicicletta quale mezzo di trasporto privilegiato.

considerato che

- la Regione Piemonte sostiene la mobilità ciclabile nell'ambito del sistema trasportistico e quale motore di sviluppo del settore turistico a partire dalla legge regionale 17 aprile 1990, n. 33, che prevede interventi per la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto, attraverso la realizzazione di una rete di piste ciclabili e di percorsi che agevolino il traffico ciclistico. In materia di offerta turistica con la legge regionale 24 gennaio 2000, n. 4 la Regione ha finanziato numerosi tratti di piste ciclabili con l'intento di migliorare l'attrattività turistica dei territori attraversati;
- nell'ultimo decennio l'incentivazione allo sviluppo della mobilità ciclabile, sia in chiave di economia sostenibile che di elemento di valorizzazione dei territori, ha avuto concreta attuazione in particolare con l'approvazione dei progetti di Corona Verde e del collegato Corona di Delizie in bicicletta di cui alla D.G.R. n. 89-12010 del 4 agosto 2009, con il progetto Ciclovía del fiume Po di cui alla D.G.R. n. 62-5900 del 3 giugno 2013 che prevede la realizzazione di una infrastruttura viaria ciclabile di lunga percorrenza lungo la dorsale del fiume Po come progetto strategico regionale, nonché, a livello macroregionale, con il progetto "VenTo" di cui alla D.G.R. 12-278 dell'8 settembre 2014, una ciclostrada di 679 chilometri che collega Torino con Venezia;

considerato, altresì, che

- la Città di Pinerolo ha già manifestato interesse al tema in data 26 settembre 2017 con una Delibera di Giunta avente ad oggetto i lavori di manutenzione e di realizzazione segnaletica delle piste ciclabili, finalizzati all'approvazione del nuovo progetto "Bicipolitana".
- numerosi sono stati altresì gli incontri tra la Città di Pinerolo e GAP (gemellata sin dal 1963) nel settembre e novembre 2015, finalizzati a dare impulso al Progetto ALCOTRA e trattando diverse tematiche che potessero accomunare ed integrare maggiormente le due Città, anche sotto il punto di vista della mobilità sostenibile;

constatato che

- sulla base del Documento strategico di indirizzi per la redazione del Piano regionale dei trasporti ed in coerenza con il Piano Territoriale Regionale di cui alla D.C.R. n. 122-29783 del 21 luglio 2011, con D.G.R. n. 22-1903 del 27 luglio 2015 è stato da ultimo approvato il Progetto di Rete ciclabile di interesse regionale. Tale Rete costituisce il riferimento per la successiva pianificazione e programmazione regionale in materia di mobilità ciclabile delineando, in particolare, i tracciati oggetto di possibili finanziamenti;

rilevato che

- la stessa D.G.R. n. n. 22-1903 di approvazione del Progetto di Rete ciclabile di interesse regionale sottolinea che *“il sostegno allo sviluppo turistico regionale va perseguito in stretta collaborazione con gli Enti locali e le Associazioni che intendono agire per il miglioramento a fini turistici delle proprie aree di competenza attraverso la messa in atto di programmi articolati di intervento che, tra l’altro, permettano la qualificazione del territorio e dell’offerta turistica in esso presente, anche attraverso lo sviluppo degli itinerari di cicloturismo che sono esperienze di paesaggi e di cultura”*;
- ai sensi della Mozione votata all’unanimità in Consiglio Regionale in data 27 luglio 2016, si impegnava la Giunta Regionale ad elaborare una Delibera che si integrasse e si armonizzasse con il Progetto di Rete ciclabile di interesse regionale di cui alla D.G.R. n. 22-1903 del 27 luglio 2015, consentendo di ampliare e mettere a sistema le progettualità nell’ambito del cicloturismo e della mobilità sostenibile per dare vita ad un sistema organico e coerente in grado di valorizzare la mobilità ciclabile ed il cicloturismo in tutto il Piemonte

sottolineato in particolare che

- in data 22 settembre 2017 è stata predisposta una Delibera di Giunta Regionale che prevede l’approvazione del Programma di azione annuale 2017 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale di cui alla D.G.R. n.11 - 5692 del 16 aprile 2007, cui seguirà un bando in tempi ristretti;

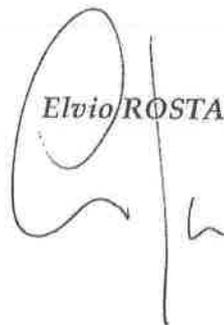
IMPEGNA

Il Sindaco

- a partecipare all'emanando bando di cui alla D.G.R. citata nel punto precedente per i tratti che collegano il centro cittadino alla rete ciclabile esistente e alle progettualità in corso.

Pinerolo, 23 novembre 2017

Primo firmatario


Elvio ROSTAGNO